

## Tráfico



Foto de archivo de un coche de autoescuela por las calles de la capital tinerfeña. | Lor

# Colapso en los exámenes de conducir

Tres meses después de las huelgas de los examinadores, los retrasos a la hora de hacer las pruebas se acumulan ■ Una decena de autoescuelas ha tenido que cerrar

**Elena Hernández**  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Más de 45 días de retraso para presentarse al examen de conducir. Las fechas para poder sacarse el carné en la provincia tinerfeña siguen colapsadas tres meses después de que se desconvocara la huelga de los examinadores de Tráfico. Y es que los coletazos del parón que los docentes mantuvieron desde junio hasta diciembre del año pasado aún se están dejando notar en el sector de las autoescuelas. Así lo asegura el presidente de la Asociación Canaria de Centros de Formación Vial (Acacefv), Javier Báez, quien detalla que la acumulación de alumnos para las pruebas como consecuencia de la reivindicación no les ha permitido ponerse al día "causando importantes perjuicios tanto en los centros de formación como para los estudiantes".

Báez explica que, a pesar de que los examinadores están haciendo 500 horas extras por las tardes y de que haya un funcionario itinerante –que se traslada desde otra jefatura del país– en la provincia, "los retrasos continúan". Por eso, la asociación se ha reunido recientemente con el subdelegado del Gobierno central, Guillermo Díaz Guerra, y la Jefatura de Tráfico con el fin de solicitar las medidas que consideran "indispensables" para poder abordar el verano, la época alta del sector, con suficientes garantías. "Hemos pedido 1.000 horas más así como un examinador itinerante hasta junio ya que el que

está ahora se marcha este mes", puntualiza el presidente.

Además, los centros de formación reclaman que se cubran las seis plazas vacantes de examinadores que hay en la provincia de Santa Cruz de Tenerife. Según revela Báez, para la Islas occidentales existe actualmente una plantilla de 12 funcionarios aunque están trabajando de forma activa diez al encontrarse dos de bajas. El presidente de Acacefv considera que con estos refuerzos se logrará bajar la media de días de retraso para examinarse hasta los 15. "No vamos a conseguir estar al 100% pero eso sería un plazo considerado normal", aclara.

La preocupación del sector porque se aborden las medidas solicitadas es máxima ya que en apenas tres meses las autoescuelas se enfrentan al período de facturación del que depende todo el año. Así, Báez comenta que el 60 o 70% de los beneficios anuales se realizan en el verano y "con lo que conseguimos durante esos meses podemos subsistir el resto del año". "El momento para realizar el esfuerzo es ahora. Si llegamos al período estival con estas demoras la situación se empeorará mucho más", señala el experto.

Lo cierto es que la huelga de examinadores ha hecho tocar fondo a muchas de las autoescuelas tinerfeñas. Desde Acacefv confirman que al menos una decena de centros de la empresa del sector de la provincia han tenido que echar el cierre en los últimos meses. El problema es que la mayoría

## Claves

### ► Junio 2017 Inicio

La huelga de examinadores se inició el pasado 19 de junio de 2017. Desde entonces, los parones se produjeron todos los lunes, martes y miércoles –a excepción del mes de agosto– hasta el 13 de diciembre.

### ► Reivindicación Complemento específico

Los funcionarios demandaban al Gobierno español disponer de un complemento específico, incrementar su personal o contar con seguridad cuando entregan sus resultados, entre otros aspectos.

### ► El sector Más de un centenar

En el Archipiélago existen alrededor de 400 centros, 150 de ellos en la provincia occidental, de los que dependen también, alrededor de 1.000 puestos de trabajo directo generados por el sector.

### ► Balance Miles de aplazamientos

Los seis meses de huelga de examinadores de Tráfico se saldaron con el aplazamiento de 219.000 pruebas prácticas de conducir en toda España, según la Dirección General de Tráfico. En la provincia tinerfeña, la cifra superó los 4.000 alumnos sin carné. Además, en las Islas, el parón se tradujo en una reducción del 20% de la facturación.

de negocios no han podido sobrevivir tantos meses sin conseguir ingresos. "Venimos de 10 años de crisis profunda en el sector y algunas autoescuelas no han podido afrontar más tiempo así", sostiene Báez. El presidente de la asociación recuerda que en el Archipiélago existen alrededor de 400 centros, 150 de ellos en la provincia occidental, de los que dependen también, alrededor de 1.000 puestos de trabajo directo.

En cuanto a los alumnos, Báez sostiene que algunos han perdido "puestos de trabajo" por no tener el carné de conducir. "Muchos tinerfeños necesitan el carné para acceder a una oferta de empleo o para desplazarse hacia ellos", aclara. Además, los ciudadanos no solo se ven perjudicados en el tiempo de espera por una prueba, sino que también los conductores noveles "salen peor preparados". "La formación pierde calidad porque no es continua y eso repercute en los estudiantes", detalla. En este sentido, el profesional apunta que "el trámite se encarece ya que hay más suspensiones".

## El parón

La protesta de los examinadores, quienes demandaban al Gobierno español disponer de un complemento específico, incrementar su personal o contar con seguridad cuando entregan sus resultados, comenzó el 19 de junio. Desde entonces, y hasta el 13 de diciembre, el parón se realizó todos los lunes, martes y miércoles, a excepción del mes de agosto.